



# COMUNE DI VEDELAGO

*Provincia di Treviso*

## DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 103 DEL 22/08/2022

**OGGETTO: PISTA CICLO-PEDONALE LUNGO VIA SPADA A FANZOLO / S.P. 101 -  
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E  
DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA**

L'anno 2022 addì 22 del mese di Agosto alle ore 16.30, presso la sede comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti:

Nominativo	Carica	Presente
Andretta Cristina	Sindaco	SI
Perin Marco	Vice Sindaco	SI
Braccio Denisse Edith	Assessore	NO
Nicoletti Roberto	Assessore	NO
Marin Giorgio	Assessore	SI
Ceccato Fabio	Assessore	SI

Partecipa il Segretario Comunale **De Valerio Elena**;

Il Sindaco **Andretta Cristina**, assunta la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: PISTA CICLO-PEDONALE LUNGO VIA SPADA A FANZOLO / S.P. 101 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**PREMESSO** che:

- L'Amministrazione comunale di Vedelago intende promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di piste ciclabili che forniscano un apporto positivo e sicuro alla mobilità di aree urbane e periurbane e che costituiscano altresì un'opportunità di sviluppo turistico sostenibile verso le aree di pregio ambientale e culturale;
- in particolare, la frazione di Fanzolo è attraversata da un importante asse viario costituito dalla S.P. 101 "Asolana" – Via Spada, che presenta una particolare criticità nel tratto compreso tra la zona artigianale e l'incrocio con via San Pietro, in quanto privo di una banchina transitabile sia per i pedoni che per i ciclisti, con una elevata intensità di traffico; il tratto stradale in questione, è caratterizzato dalla presenza di vari insediamenti residenziali, e dalla presenza del borgo di via San Pietro, completamente scollegato in termini di viabilità ciclo-pedonale dal centro di Fanzolo;
- con Delibera della Giunta comunale n. 31 del 08.07.2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall' arch. Severino Bragagnolo dello Studio 32 Architetti e Ingegneri Associati di Castelfranco Veneto (TV) con contestuale adozione di variante al P.I. ed apposizione del vincolo di esproprio;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 28/10/2019 è stata approvata la variante al Piano degli Interventi finalizzata all'esecuzione dei lavori di "Estensione pista ciclabile lungo la SP 102 ASOLANA – Via Spada nella frazione di Fanzolo in Comune di Vedelago" ed all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- con Decreto del Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali - Direzione Centrale per la Finanza Locale - del 07.12.2020, in base all'art. 1, commi da 51 a 58, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio dello Stato per l'anno 2020) è stato concesso un contributo di € 30.290,00 per le spese di progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'intervento di cui trattasi;
- con Determinazione n. 157 del 25.05.2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva delle opere in oggetto all' arch. Severino Bragagnolo dello Studio 3 2 Architetti e Ingegneri Associati di Castelfranco Veneto (TV);
- il Comune è assegnatario di un contributo Ministeriale di € 425.000,00 per opere di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, di cui all'art.1 commi 139 e 139-bis della Legge di Bilancio 2019, confluite nel PNRR (Piano nazionale di ripresa e resilienza) "intervento Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU", giusto decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale di data 08.11.2021 (n. 3170 della graduatoria di cui all'Allegato A), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 278 del 22.11.2021, avente i seguenti termini: affidamento lavori stabilito dall'art. 1 comma 143 L. 145/2018 pari a 13 mesi dalla pubblicazione nel BUR del suddetto decreto (22.11.2021), oltre agli ulteriori 90 giorni concessi dal "Milleproroghe" - fine lavori entro il 31.03.2026;

**VISTO** il progetto definitivo-esecutivo, redatto dall'arch. Severino Bragagnolo dello Studio 3 2 Architetti e Ingegneri Associati di Castelfranco Veneto (TV) P. IVA 04215430267 – giusto incarico affidato con Determinazione n. 157 del 25.05.2021 e successiva integrazione con Determinazione n. 277/2022 – pervenuto al protocollo comunale in data 03.08.2022 prot. n. 18618 che prevede prolungamento della pista ciclo-pedonale lungo la strada provinciale 101 Via Spada a nord dell'abitato di Fanzolo, in atti dell'ufficio tecnico, dell'importo complessivo di € 610.000,00, così suddiviso:

	<b>OPERE A CARICO COMUNE DI VEDELAGO</b>	<b>OPERE A CARICO A.T.S. SPA</b>
<b>A - LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 302.278,54</b>	<b>€ 40.624,31</b>
compresi Costi della Sicurezza pari a € 8.279,96 non soggetti a ribasso		
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE</b>		

1. Spese tecniche (Progettazione definitiva/esecutiva)	€ 23.730,00	
(Progettazione definitiva/esecutiva illum. Pubblica)	€ 4.800,00	
(D.L., Frazionamenti, Collaudi, ecc.)	€ 28.700,00	
(D.L. e sicurezza nuova linea acquedotto)		€ 4.000,00
2. C.N.P.A.I.A. 4%	€ 2.289,20	€ 160,00
3. IVA 22% su spese tecniche	€ 13.094,22	€ 915,20
4. Fondo art. 113 D.Lgs n. 50/2016 (2% importo lavori)	€ 6.045,57	---
5. IVA 10% su importo lavori	€ 30.227,85	€ 4.062,43
6. Spese per spostamento impianti (Enel, Telecom, AP Reti gas, ecc.)	€ 36.000,00	
7. Valore di esproprio in accordo bonario	€ 73.141,00	
8. Spese per procedure di esproprio	€ 9.789,80	
9. Imprevisti e arrotondamenti	€ 24.903,81	€ 5.238,06
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 252.721,46</b>	<b>€ 14.375,69</b>
<b>TOTALE "A"+"B"</b>	<b>€ 555.000,00</b>	<b>€ 55.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 610.000,00</b>	

corredato dai seguenti elaborati tecnici:

A) Relazione tecnica illustrativa

B) Elaborati grafici:

- Tav\_e01 - Inquadramento territoriale
- Tav\_e02 - Planimetria stato attuale e doc foto
- Tav\_e03 - Impianti e sottoservizi esistenti
- Tav\_e04 - Planimetria progetto
- Tav\_e05 - Sottoservizi vari
- Tav\_e06 - Segnaletica
- Tav\_e07 - Planimetria comparativa
- Tav\_e08 - Sezioni AA-BB-CC-GG
- Tav\_e09 - Sezioni DD-EE-FF
- Tav\_e10 - Dettaglio recinzione A
- Tav\_e11 - Dettaglio recinzione B
- Tav\_e12 - Dettaglio recinzioni CD
- Tav\_e13 - Dettaglio recinzioni E

C) Relazioni specialistiche:

1) Invarianza idraulica

- 01 - Relazione di invarianza idraulica
- Tav\_e14 - Rete acque meteoriche

2) Strutture in cemento armato

- 01 - Relazione tecnica e di calcolo delle strutture
- Relazione illustrativa sui materiali
- Dichiarazione categoria di appartenenza edificio
- 02 - Relazione geotecnica
- 03 - Asseverazione sismica
- Tav\_e15 - Strutture in c.a.

3) Impianti elettrici

- 01 - Relazione tecnica - illuminotecnica
- Tav\_e16 - Impianti elettrici e illuminazione pubblica

4) Acquedotto (A.T.S. Spa)

- 01 - Relazione tecnica - acquedotto
- Tav\_ATS.1 - Planimetria intervento
- Tav\_ATS.2 - Particolari costruttivi

D) Piano di manutenzione

E) Documentazione (D.lgs. 81/08)

- 01 - Piano di sicurezza e coordinamento
- 02 - Fascicolo tecnico

- F) Computi
  - 1) Opere stradali ed edili
    - 01 - Elenco Prezzi
    - 02 - Analisi dei prezzi
    - 03 - Computo metrico estimativo
    - 04 - Lista delle lavorazioni
  - 2) Impianti elettrici
    - 01 - Elenco Prezzi
    - 02 - Analisi dei prezzi
    - 03 - Computo metrico estimativo
    - 04 - Lista delle lavorazioni
  - 3) Acquedotto (A.T.S. Spa)
    - 01 - Elenco Prezzi
    - 02 - Computo metrico estimativo
    - 03 - Lista delle lavorazioni
  - 4) Incidenza della manodopera
- G) Quadro economico
- H) Cronoprogramma
- I) Capitolato speciale d'appalto
  - 01 - Norme amministrative
  - 02 - Prescrizioni tecniche
- J) Schema di contratto d'appalto
- K) Piano particellare di esproprio
- L) Elenco documenti

**DATO ATTO** che:

- si rileva la conformità del progetto allo strumento urbanistico vigente, a seguito di variante approvata con Delibera del Consiglio Comunale n. 57 del 28/10/2019;
- per l'esecuzione delle opere del progetto si rende necessario acquisire dei terreni in proprietà privata, mediante procedura espropriativa ai sensi del D.P.R. 327/2001,
- con Delibera del Consiglio Comunale n. 31 del 08/07/2019 è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio;
- con Determinazione n. n. 117 del 13/04/2022 è stata favorevolmente conclusa la conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona con l'acquisizione dei seguenti pareri, nullaosta o autorizzazioni necessari per l'approvazione dell'intervento ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii. :
  - SNAM Rete Gas S.p.A. prot. n. 7224 del 25.03.2022 – che comunica l'insussistenza di interferenze con le proprie reti;
  - Alto Trevigiano Servizi s.r.l. – prot. n. 7311 del 28.03.2022;
  - Consorzio di Bonifica Piave – prot. comunale n. 7729 del 31.03.2022;
  - AP Reti Gas S.p.A. – prot. n. 7817 del 01.04.2022;
  - Provincia di Treviso prot. n. 7809 del 01.04.2022;
  - E-Distribuzione – prot. n. 7991 del 04.04.2022;
- con il medesimo provvedimento si è preso atto dell'assenza di risposte dei seguenti soggetti invitati, le cui mancate comunicazioni equivalgono ad assenso senza condizioni, ai sensi dell'art. 14 bis comma 4 della Legge 241/1990 e ss.mm.ii.:
  - Terna Rete Italia S.p.A.;
  - Telecom Italia S.p.A.;
  - Asco Tlc S.p.A.;
- sono stati acquisiti inoltre i seguenti pareri/nulla osta:
  - Nulla osta Comando Forze Operative Nord di Padova per quanto attiene agli interessi del ramo Esercito della Difesa (r.D.E.), prot. 64110 del 09-08-2021;
  - Parere dell'ufficio concessioni della Provincia di Treviso Prot. N° 2022/0020863 del 19/04/2022;

**PRESO ATTO** che tutte le prescrizioni di cui sopra sono già state recepite negli elaborati progettuali del progetto definitivo/esecutivo, ad eccezione della richiesta di arretramento cancelli/passi carrai che non è

fisicamente possibile per mancanza di spazio; tutti gli elaborati adeguati verranno trasmessi agli enti competenti unitamente al provvedimento di approvazione del progetto esecutivo;

**DATO ATTO** che con deliberazione di Consiglio comunale n. 42 del 27/07/2022 è stato approvato l'accordo di programma tra Alto Trevigiano Servizi srl ed il comune di Vedelago che prevede la compartecipazione di ATS alla realizzazione dell'intervento di sostituzione della rete idropotabile come indicato nel quadro economico sopra riportato. Il suddetto accordo è stato sottoscritto dai rispettivi legali rappresentanti in data 18/08/2022 ed il data 19/08/2022;

**ACCERTATO** dal Responsabile del Procedimento che:

- gli elaborati progettuali, in relazione alle previsioni dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, sono da considerarsi sufficienti;
- per la realizzazione dell'opera, non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici poiché gli stessi sono conformi all'opera da realizzare;

**DATO ATTO** che per ciò che attiene alla questione espropri, ricorrendo gli estremi della pubblica utilità, è stata inviata ai proprietari delle aree interessate dagli interventi la comunicazione di avvio del procedimento prot. 10709 del 05/05/2022, ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ai sensi dell' art. 16 comma 4 e art. 49 del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per la pubblica utilità approvato con D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327.

Nei 30 giorni successivi alla notifica delle sopraccitate comunicazioni sono pervenute le seguenti osservazioni:

**Osservazione n. 1 - Prot. 13242 del 03/06/2022 - da parte del Sig. Fiorenzo Caspon legale rappresentante della società Lunik Star s.r.l. con sede in Via S. Marco 12, Fanzolo di Vedelago (TV)**

Si segnala che i mappali 2 e 153, pur interessati dall'opera, non sono stati considerati.

Lunik Stars s.r.l. individua la problematica relativa al restringimento delle aree private in prossimità della curva della S.P. 101 quali possibili fattori di ingombro per il traffico; invero la modifica dello stato dei luoghi con la realizzazione della ciclabile come da progetto impedirebbe ai camion di poter eseguire con facilità le manovre necessarie per entrare presso i locali di Lunik Star s.r.l. o delle altre società che ivi insistono. Ciò creerebbe certamente problemi alla circolazione stradale con un incremento di pericoli dato che chi si trova in prossimità di una curva.

Lunik Star s.r.l. chiede pertanto la modifica del progetto relativo alla realizzazione della citata pista ciclabile come segue:

- 1) spostamento ad ovest delle recinzioni riducendo l'arretramento su di un lato come da planimetria allegata all'osservazione;
- 2) chiusura del tratto di canale compreso tra l'imbocco delle due strade private (ovvero dei mapp.li 2-153 della scrivente e l'altra strada posta a nord);
- 3) la realizzazione della recinzione di progetto parallelamente alla carreggiata fino al confine sud della proprietà della scrivente società.

**Osservazione n. 2 - Prot. 13242 del 03/06/2022 - presentata dal Sig. Caspon Marco residente in Fanzolo di Vedelago (TV), Via Spada 68**

Dichiara di essere proprietario dei mappali allibrati al catasto terreni del comune di Vedelago del Foglio 7 n. 460 – 233 – 170 – 169 e 168.

La recinzione di progetto sia tenuta più ad ovest, riducendo l'arretramento rispetto all'attuale progetto ed eventualmente spostando più ad ovest la recinzione della parte opposta (sulla proprietà di Lunik Star s.r.l. che si era detta d'accordo sul punto).

Inoltre si chiede che l'area di accesso e sosta esterna prevista per il mapp. 460 (accesso a nord) sia completamente aperta verso la strada, senza recinzioni né cordonate o jersey, per consentire la fermata o la sosta esterna al cancello senza dover effettuare pericolose manovre da parte delle vetture.

Veniva poi suggerita la chiusura dell'accesso esistente sul mapp. 233 (accesso sud) in quanto pericoloso perché privo di spazio per eventuali soste o fermate di veicoli in attesa dell'apertura dei cancelli; tale accesso potrebbe essere sostituito nell'angolo a sud-ovest del lotto, con relativo spazio di manovra e sosta.

Infine lo scrivente evidenziava l'opportunità di separare la strada in corrispondenza con la curva, mediante l'apposizione di barriere in cls, anziché di una semplice cordonata per

evitare che l'eventuale sbandamento di veicoli possa invadere la ciclabile o le proprietà private che si trovano nei pressi.

**Osservazione n. 3 - Prot. 13104 del 01/06/2022 - presentata dal Sig. Gatto Enrico**

Il terreno in questione è l'unico appezzamento di medie-grandi dimensioni in possesso del Sig Gatto e pertanto la realizzazione della pista ciclabile con le modalità descritte danneggia non poco la proprietà; in primis verrebbe persa una buona parte di suolo agricolo utile all'attività e in secondo luogo per il valore che questo bene perderebbe.

Per questo viene chiesto:

- se il progetto esposto ha tenuto in considerazione l'impatto ambientale, rendendolo il meno invasivo possibile;
- la concessione di due ingressi, più o meno all'altezza delle prese d'acqua, situate al centro e a sud.

**Osservazione n. 4 - Prot. 11606 del 13/05/2022 - presentata dal Sig. Umberto Fraccaro Genovese**

Per quanto riguarda l'immobile al foglio 7 particella 166 si conferma la completa disponibilità all'esproprio del bene, chiedendo che venga effettuato sull'intero mappale trattandosi di 34 metri quadrati.

Per quanto riguarda l'immobile al foglio 7 particella 118 si segnala che non è più in proprietà. Il terreno fa parte degli immobili edificati sullo stesso e per qualche problema non è stato "inglobato" negli stessi. Gli immobili edificati sono stati poi ceduti dal sig. Fraccaro nel 1987. Cercando tra i suoi documenti non ho trovato né l'atto di provenienza né quello, dell'eventuale cessione, ma ho trovato la copia di una comunicazione del 1987 da cui sembra che l'abbia ceduta ad una certa Signora Angela Ronchi.

**Osservazione n. 5 - Prot. 14198 del 13/06/2022 - presentata dall'avv. Finotti Cristian, difensore della signora Baggio Mirella comproprietaria dell'immobile sito in Fanzolo (TV), Via Spada n. 72**

Dichiara di essere proprietaria dei mappali allibrati al catasto terreni del comune di Vedelago del Foglio 7 n. 118 e 166.

La signora Baggio si associa alle osservazioni già inviate alla S.V. da parte del signor Caspon Marco e della società Lunik Star s.r.l., parti del presente procedimento amministrativo, chiedendo l'avanzamento della pista ciclabile ad ovest nonché il restringimento della stessa quantomeno nella tratta che interessa i mappali di cui sopra.

Tale istanza oltre che a ragioni di tutela della circolazione, rispondono altresì ad esigenze di vivibilità rispetto all'abitazione che insiste nei mappali 118-166.

Invero la ciclabile come da progetto finirebbe per passare quasi a muro dell'abitazione di proprietà della signora Baggio con evidente, ed intollerabile, sacrificio in termini di spazio vitale e privacy per gli occupanti.

Ci si oppone pertanto alla realizzazione del progetto così come presentato alla scrivente dall'intestato Comune di Vedelago, chiedendone la modifica come da osservazioni presentate dal signor Caspon Marco e dalla società Lunik Star s.r.l.

**PRESO ATTO** delle seguenti controdeduzioni espresse in sede di conferenza interna tra l'Ufficio Tecnico Comunale e il progettista:

**Controdeduzione all'osservazione n. 1 - Prot. 13242 del 03/06/2022 - presentata dal Sig. Fiorenzo Caspon legale rappresentante della società Lunik Star s.r.l. con sede in Via S. Marco 12, Fanzolo di Vedelago (TV)**

L'osservazione del Sig. Caspon Fiorenzo, può essere accolta solo in parte ed in particolare:

- a) Con riferimento al punto 1 si evidenzia che il progetto esecutivo già prevede un graduale limitato spostamento ad ovest della recinzione per consentire una maggiore visibilità in curva come concordato con l'ente proprietario della strada;
- b) con riferimento ai mappali n. 2 e 153 (stradina di accesso all'azienda), il progetto prevede di mantenere inalterata la situazione di accesso al fine di evitare eventuali problematiche di manovra dei camion per accedere alla stessa stradina;
- c) il canale, di cui al punto 2 dell'osservazione in argomento, non è coinvolto nell'opera pubblica in oggetto;
- d) la richiesta di proseguire la recinzione fino al confine sud può essere parzialmente accolta riducendo la superficie da espropriare, mantenendo comunque la visibilità della curva stradale, pertanto si diminuisce l'arretramento della recinzione sull'angolo sud/est dell'area di pertinenza della

Lunik Star Srl.

**Controdeduzione all'osservazione n. 2 - Prot. 13242 del 03/06/2022 - presentata dal Sig. Caspon Marco residente in Fanzolo di Vedelago (TV), Via Spada 68**

Da verifiche catastali effettuate il mappale 169 risulta essere intestato al sig Cavallin Rito ed il mappale 168 al sig.Furlan Corrado e Costa Giulia

L'osservazione del Sig. Caspon Marco, può essere accolta solo in parte ed in particolare:

- a) Il progetto esecutivo prevede una graduale rettifica del tracciato stradale con limitato spostamento della carreggiata ad ovest per consentire una maggiore visibilità in curva come concordato con l'ente proprietario della strada. Vista la planimetria allegata all'osservazione, si evidenzia che non è possibile modificare la larghezza della pista ciclopedonale per ridurre l'arretramento delle recinzioni. La larghezza di 2,5 metri della pista ciclo-pedonale promiscua è dettata dall'inevitabile richiesta di bidirezionalità della stessa che rimane tale anche se per necessità particolari risultano dei puntuali restringimenti; l'ipotesi di restringerla per tratti di alcune decine di metri invece ne impedirebbe l'utilizzo bidirezionale compromettendone la funzionalità e la sicurezza. Inoltre risulta impraticabile la realizzazione della pista ciclopedonale nel lato ovest della strada provinciale in quanto tale scelta comporterebbe la necessità di un attraversamento sulla SP 101(per creare una prosecuzione e continuità della pista ciclabile esistente) non autorizzabile dalla provincia di Treviso per problematiche di vario tipo tra cui la distanza dalla curva, in contrasto con il codice della strada;
- b) le modifiche richieste agli accessi privati, con spostamento e/o allargamento degli stessi, possono essere tecnicamente accolte, a condizione che il privato proponga una soluzione tecnica da sottoporre all'ente proprietario della strada ed agli altri enti coinvolti per l'ottenimento delle relative autorizzazioni. Ad ottenimento delle suddette autorizzazioni entro i termini compatibili con l'esecuzione dei lavori sarà cura dell'Amministrazione comunale recepire le modifiche all'interno di una specifica variante
- c) L'elemento di separazione della pista ciclopedonale dalla carreggiata stradale risponde alle indicazioni dell'ente proprietario della strada.

**Controdeduzione all'osservazione n. 3 - Prot. 13104 del 01/06/2022 - presentata dal Sig. Gatto Enrico**

L'osservazione del Sig. Gatto Enrico (imprenditore agricolo a titolo principale) può essere accolta e pertanto vengono inseriti nel progetto i due accessi agricoli in corrispondenza dell'angolo sud/ovest del mappale n. 76 e del mappale n. 89 necessari per l'agevole movimentazione dei mezzi e delle attrezzature durante le diverse fasi di coltivazione.

Si precisa che uno degli obiettivi del progetto, nel rispetto delle volontà dell'Amministrazione comunale, è stato sicuramente quello di essere meno invasivo possibile.

**Controdeduzione all'osservazione n. 4 - Prot. 11606 del 13/05/2022 - presentata dal Sig. Umberto Fraccaro Genovese**

Si conferma che il progetto prevede l'intera acquisizione dell'immobile al foglio 7 particella 166 di 34 metri quadrati.

Si prende atto di quanto dichiarato in merito alla proprietà del m.n. 118 del foglio 7. Da verifiche catastali il mappale 118 del Foglio 7 risulta essere di proprietà del sig. Genovese Umberto, al catasto terreni, mentre al catasto fabbricati risultano essere proprietari Baggio Giovannina, Baggio Italia, Baggio Mirella, Borsa Alana, Borsa Alysia e Borsa Michael.

**Controdeduzione all'osservazione n. 5 - Prot. 14198 del 13/06/2022 - presentata dall'avv. Finotti Cristian, difensore della signora Baggio Mirella proprietaria dell'immobile sito in Fanzolo (TV), Via Spada n. 72**

Da verifiche catastali il mappale 118 del Foglio 7 risulta essere di proprietà del sig. Genovese Umberto, al catasto terreni, mentre al catasto fabbricati risultano essere proprietarie Baggio Giovannina, Baggio Italia, Baggio Mirella, Borsa Alana, Borsa Alysia e Borsa Michael.

Il mappale 166 del foglio 7 risulta essere intestato al sig. Genovese Umberto.

L'osservazione della Sig.ra Baggio Mirella, non può essere accolta in quanto:

- a) Il progetto esecutivo prevede una graduale rettifica del tracciato stradale con limitato spostamento della carreggiata ad ovest per consentire una maggiore visibilità in curva come concordato con l'ente proprietario della strada. Si evidenzia che non è possibile modificare la larghezza della pista ciclopedonale per ridurre l'arretramento delle recinzioni. La larghezza di 2,5 metri della pista ciclo-pedonale promiscua è dettata dall'inevitabile richiesta di bidirezionalità della stessa che rimane tale

anche se per necessità particolari risultano dei puntuali restringimenti; l'ipotesi di restringerla per tratti di alcune decine di metri invece ne impedirebbe l'utilizzo bidirezionale compromettendone la funzionalità e la sicurezza. Inoltre risulta impraticabile la realizzazione della pista ciclopedonale nel lato ovest della strada provinciale in quanto tale scelta comporterebbe la necessità di un attraversamento sulla SP 101(per creare una prosecuzione e continuità della pista ciclabile esistente) non autorizzabile dalla provincia di Treviso per problematiche di vario tipo tra cui la distanza dalla curva, in contrasto con il codice della strada.

**VISTI:**

- l'esito della verifica del progetto definitivo-esecutivo dei lavori di prolungamento della pista ciclopedonale lungo la strada provinciale 101 via Spada a nord dell'abitato di Fanzolo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 da parte del RUP ai sensi del comma 6 lettera d del medesimo articolo, in contraddittorio con il progettista, come da relativo verbale agli atti;
- l'atto formale di validazione sottoscritto dal RUP in data 19 agosto 2022, prot. n. 19821/2022;

**ATTESO** che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 17.01.2022, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il programma triennale delle opere pubbliche per il triennio 2022-2024 recentemente modificato/integrato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 43 del 27.07.2022 e rilevato che l'opera pubblica in argomento risulta inserita nel suddetto Programma delle OO.PP. e nell'elenco degli interventi dell'Elenco annuale 2022;

**RICORDATO** che è stato acquisito dal DIPE (Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica) il Codice Unico di Progetto degli investimenti pubblici - CUP n. H79J18000100004, reso obbligatorio dall'art. 11 della Legge 16 gennaio 2003 n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione";

**RITENUTO** opportuno approvare il suddetto progetto definitivo-esecutivo ed atti tecnici al fine di poter rispettare le tempistiche imposte dal Ministero;

**RICHIAMATA** la seguente normativa:

- Codice degli Appalti Pubblici approvato con D. Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss. mm. ii.;
- Regolamento in materia di Appalti Pubblici di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, limitatamente alle parti ancora vigenti, e ss. mm. ii.;
- Testo Unico degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- Legge n. 241 del 07.08.1990, Norme sul procedimento amministrativo;
- D.P.R. 08.06.2001 n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e ss. mm. ii.;
- Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11, Norme per il governo del territorio e in materia di paesaggio;
- Legge regionale 7 novembre 2003, n. 27 "Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche";

**VISTO** il vigente Statuto Comunale;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Responsabile del Servizio Urbanistica ed Ambiente in ordine alla regolarità tecnica e del Settore Economico Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

con voti unanimi espressi in forma palese,

**DELIBERA**

1. la premessa costituisce parte integrante del presente atto;
2. di **approvare il progetto definitivo-esecutivo** dei lavori di realizzazione della pista ciclo-pedonale lungo via Spada a Fanzolo / S.P. 101, redatto dall'arch. Severino Bragagnolo dello Studio 3 2 Architetti e Ingegneri Associati di Castelfranco Veneto (TV) P. IVA 04215430267, che qui si dà per allegato, univocamente individuabile e conservato agli atti del Settore Lavori Pubblici, acquisito al protocollo comunale in data 03.08.2022 prot. n. 18618 – aggiornato alle prescrizioni della conferenza di servizi decisoria e costituito dagli elaborati elencati in premessa e finanziato come segue:



- per € 425.000,00= mediante contributo per opere di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, di cui all'art.1 commi 139 e 139-bis della Legge di Bilancio 2019, confluite nel PNRR (Piano nazionale di ripresa e resilienza);
  - per € 30.290,00= mediante contributo Ministeriale per le spese di progettazione definitiva ed esecutiva, di cui al Decreto del Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali - Direzione Centrale per la Finanza Locale - del 07.12.2020, in base all'art. 1, commi da 51 a 58, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio dello Stato per l'anno 2020);
  - per € 55.000,00= mediante compartecipazione A.T.S. spa con pagamento diretto alla ditta aggiudicataria dei lavori, di cui all'accordo di programma tra Alto Trevigiano Servizi srl ed il comune di Vedelago approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 42 del 27/07/2022 e sottoscritto dai rispettivi legali rappresentanti in data 18/08/2022 ed il data 19/08/2022, per la realizzazione dell'intervento di sostituzione della rete idropotabile come indicato nel quadro economico sopra riportato;
  - per € 99.710,00 mediante contributo regionale;
1. di dare atto che con Delibera del Consiglio Comunale n. 57 del 28.10.2019 è stata approvata la variante al Piano degli Interventi ed apposto il vincolo preordinato all'esproprio;
  2. di dare atto che, nell'ambito dell'avvio del procedimento per la procedura espropriativa, ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ai sensi dell' art. 16 comma 4 e art. 49 del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per la pubblica utilità approvato con D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327, sono pervenute le osservazioni riportate in premessa prot. 13242 del 03/06/2022 (osservazione 1 e 2), prot. 13104 del 01/06/2022 (osservazione 3), prot. 11606 del 13/05/2022 (osservazione 4), prot. 14198 del 13/06/2022 (osservazione 5);
1. di approvare le **controdeduzioni** alle osservazioni pervenute come puntualmente riportate integralmente nelle premesse del presente provvedimento;
  2. di dare atto che ai sensi dell'articolo 12 del D.P.R. 327/2001 il presente atto comporta la dichiarazione di **pubblica utilità dell'opera** e che la medesima esplicherà i propri effetti della data di efficacia della presente deliberazione, con i termini temporali previsti dall'articolo 13 comma 4 del D.P.R. 327/01;
  3. di comunicare ai proprietari interessati dall'opera, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 17 comma 2 del D.P.R. 327/2001, con lettera raccomandata con avviso di ricevimento o altra forma equipollente, la data in cui il presente provvedimento sarà divenuto efficace;
  4. di approvare il seguente quadro economico del progetto definitivo-esecutivo che ammonta complessivamente ad Euro 610.000,00:

	OPERE A CARICO COMUNE DI VEDELAGO	OPERE A CARICO A.T.S. SPA
<b>A - LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 302.278,54</b>	<b>€ 40.624,31</b>
compresi Costi della Sicurezza pari a € 8.279,96 non soggetti a ribasso		
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
1. Spese tecniche (Progettazione definitiva/esecutiva)	€ 23.730,00	
(Progettazione definitiva/esecutiva illum. Pubblica)	€ 4.800,00	
(D.L., Frazionamenti, Collaudi, ecc.)	€ 28.700,00	
(D.L. e sicurezza nuova linea acquedotto)		€ 4.000,00
2. C.N.P.A.I.A. 4%	€ 2.289,20	€ 160,00
3. IVA 22% su spese tecniche	€ 13.094,22	€ 915,20
4. Fondo art. 113 D.Lgs n. 50/2016 (2% importo lavori)	€ 6.045,57	---
5. IVA 10% su importo lavori	€ 30.227,85	€ 4.062,43
6. Spese per spostamento impianti (Enel, Telecom, AP Reti gas, ecc.)	€ 36.000,00	
7. Valore di esproprio in accordo bonario	€ 73.141,00	

8. Spese per procedure di esproprio	€ 9.789,80	
9. Imprevisti e arrotondamenti	€ 24.903,81	€ 5.238,06
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 252.721,46</b>	<b>€ 14.375,69</b>
<b>TOTALE "A"+"B"</b>	<b>€ 555.000,00</b>	<b>€ 55.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 610.000,00</b>	

5. di dare atto che il suddetto progetto è stato sottoposto a verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con esito positivo, come da relativo verbale agli atti – protocollo comunale in data 19 agosto 2022, prot. n. 19821/2022;
6. di demandare all'Ufficio Lavori pubblici l'attuazione di ogni ulteriore adempimento per procedere all'appalto e la realizzazione dei lavori compresi nel progetto nel rispetto dei termini stabiliti dall'art. 1 comma 143 L. 145/2018 pari a 13 mesi dalla pubblicazione nel BUR del suddetto decreto (22.11.2021), oltre agli ulteriori 90 giorni concessi dal "Milleproroghe"; fine lavori entro il 31.03.2026;
7. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile del Settore Lavori pubblici, giusta nomina con Deliberazione della Giunta comunale n. 91 del 13.10.2021;
8. di dare atto che ai successivi provvedimenti, ivi compresi eventuali atti di impegno e di liquidazione, provvederà il Responsabile del servizio con apposite determinazioni.
9. di trasmettere copia della presente al responsabile del servizio finanziario per le annotazioni di competenza.

Con successiva votazione unanime e favorevole, stante l'urgenza di far proseguire l'iter amministrativo per addivenire all'appalto dell'opera, la Giunta Comunale dichiara la presente deliberazione **immediatamente eseguibile**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - comma 4 - del D.Lgs. 267/2000.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 141**

Ufficio Proponente: **Segretario Generale**

Oggetto: **PISTA CICLO-PEDONALE LUNGO VIA SPADA A FANZOLO / S.P. 101 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Segretario Generale)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 19/08/2022

Il Responsabile di Settore  
TOMBOLATO FILIPPO

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 22/08/2022

Responsabile del Servizio Finanziario  
AGOSTONI ELENA

Il presente verbale viene letto e sottoscritto con firma digitale

IL SINDACO  
ANDRETTA CRISTINA

IL SEGRETARIO GENERALE  
DE VALERIO ELENA

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale.  
Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

Cristina Andretta in data 30/08/2022