



REGIONE VENETO

Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile

L.R. 28 Gennaio 1991, n. 8

Originale

ENTE PARCO NATURALE REGIONALE DEL FIUME SILE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA COMUNITA' DEL PARCO

N. 1 DEL 28/04/2022

OGGETTO: "Variante Stradale alla SP 68 "di Istrana" al centro abitato di Badoere, nel Comune di Morgano (TV)"

L'anno duemilaventidue (2022) , addì ventotto (28) del mese di aprile alle ore dodici e minuti zero, presso la sala Consiliare del Comune di Vedelago, in Piazza Martiri della Libertà 16, si è riunita la Comunità del Parco, convocata dal Presidente con nota prot. n. 1271 del 14.04.2022, con la presenza dei seguenti Componenti:

	P	A		P	A
1	ANDRETTA Cristina	X	12	MASON Cesare	X
2	CARRARETTO Renzo	X	13	PAGNANI Paolo	X
3	CASAGRANDE Giulia	X	14	PIZZOLON Arturo	X
4	CENDRON Rossella		15	ROMANO Giuseppe	X
5	DAL ZILIO Mauro	X	16	ROSSI Marilisa	X
6	DOTTO Bruno		17	ROSTIROLLA Daniele	X
7	FRANDOLI Valter	X	18	TOFFOLI Dario	X
8	GASPARINI Maria Grazia	X	19	TORRESAN Carlo	X
9	GIULIATO Stefano		20	TORRESAN Nicola	X
10	GROSSO Claudio	X	21	ZOTTARELLI Pieranna	X
11	LOVISETTO Marco	X			

Svolge le funzioni di Segretario la Dott.ssa Santina Serenella Grande.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA COMUNITA' DEL PARCO

PREMESSO che:

- la Provincia di Treviso è proponente e progettista dell'infrastruttura stradale denominata "Variante Stradale alla SP 68 "di Istrana" al centro abitato di Badoere, nel Comune di Morgano (TV)"
- l'opera - *attualmente al livello di progetto preliminare* - è una circonvallazione del centro abitato di Badoere (Morgano) con uno sviluppo complessivo di circa 2,5 km, di cui circa 2,14 km

Via Tandura, n. 40 – 31100 Treviso (Italia), Tel. +39 0422.321994 – Fax +39 0422.321839 – www.parcosile.it – C.F. 94023150264 – P. IVA 03285120261

E-mail: info@parcosile.it – Posta certificata: segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it

all'esterno del territorio del Parco e 0,36 km all'interno dell'area protetta, ed attraversa le Province di Padova e Treviso, più precisamente i territori comunali di Piombino Dese (PD), Morgano (TV) e Istrana (TV);

- l'opera infrastrutturale è prevista al fine di salvaguardare e tutelare il Centro Storico di Badoere, in particolare della "Barchessa di Villa Badoer Marcello" meglio noto come complesso monumentale della "Rotonda di Badoere" attualmente gravata da intenso e pressante flusso veicolare di auto e mezzi pesanti lungo il tracciato attuale della S.P. 68 che attraversa il cuore del complesso storico;
- tale complesso, di significativa valenza storico-paesaggistica, è collocato esternamente al Parco, ed è comunque individuato e puntualmente censito nelle analisi di impianto del Piano Ambientale, nella cartografia di progetto e nella normativa come Centro Storico, "elemento puntuale esterno", "villa di interesse storico-architettonico";
- l'opera infrastrutturale proposta salvaguarda dal traffico veicolare pesante - e conseguente inquinamento atmosferico e acustico - anche un'ampia porzione residenziale e commerciale dell'abitato centrale di Badoere, compresa l'area del plesso scolastico-sportivo di via Sile ed alcuni ristretti nuclei commerciali e di servizi posti lungo l'asse delle vie S. Ambrogio, via Roma, via Molino;
- solo una piccola parte dell'infrastruttura - *circa 360 metri di tracciato* - insiste all'interno del territorio del Parco del Sile: si tratta della parte terminale a nord del fiume Sile, compresa nei territori comunali di Morgano e di Istrana, in zona di "riserva naturale generale" (sia zona di "riserva naturale orientata" che zona di "ripristino vegetazionale"), nelle adiacenze del complesso "Ex Fornaci di Istrana" (ora Aliplast SPA);
- l'opera costituisce Variante al Piano Ambientale del Parco, più precisamente "Variante Parziale" ai sensi dell'art. 7, comma 3, della L.R. 8/91 Istitutiva del Parco del Sile, poiché non incide sui criteri informativi e sulle caratteristiche essenziali del Piano Ambientale e non modifica i contenuti di cui al comma 2 dell'art. 3 della Legge Istitutiva del Parco;
- vi è quindi la necessità di avviare l'iter amministrativo di variante, con la consueta procedura prevista dalla legge istitutiva del Parco;

CONSIDERATO che:

- con lettera del 31.01.2022, a mezzo PEC, la Provincia di Treviso - a nome del Dirigente ing. Maurizio Veggis - ha proposto una Variante al Piano Ambientale per la realizzazione di una Variante Stradale alla SP 68 "di Istrana" al centro abitato di Badoere, nel Comune di Morgano;
- con prot. 273 del 31.01.2022 il Parco del Sile ha recepito gli elaborati di proposta consistenti in:
 - Relazione Tecnica di Variante
 - Norme di attuazione
 - Tav. 23.1 mod Azzonamento (elaborato 1 di 2)
 - Tav. 23.2 mod Azzonamento (elaborato 2 di 2)
 - Tav. 24.1 Elementi puntuali ed interconnessioni (elaborato 1 di 2)
 - Tav. 24.1 Elementi puntuali ed interconnessioni (elaborato 2 di 2)
 - Rapporto preliminare ambientale
 - Studio di incidenza ambientale - screening;
- va premesso che il progetto in esame rappresenta l'ipotesi n°15 di un lungo iter tecnico-amministrativo avviato circa 20 anni fa;

- L'Ente Parco Sile ha sempre accolto favorevolmente la proposta infrastrutturale che è stata affinata e migliorata nel tempo con l'obiettivo di integrarsi al meglio nell'ecosistema e nel paesaggio fluviale del Parco e del territorio rurale circostante l'area protetta;
- in particolare si ricordano i principali provvedimenti favorevoli già emessi dall'Ente Parco:
 - Parere del 03.05.2004, prot. 1366 - pratica 083/2004
 - Delibera di Consiglio dell'Ente Parco, n. 8 del 30.06.2011
 - Delibera di Comitato Esecutivo dell'Ente Parco del 17.04.2012, n. 8;
- come accennato in premessa, l'opera infrastrutturale è una circonvallazione del centro abitato di Badoere (Morgano) con uno sviluppo complessivo di circa 2,5 km - di cui 0,36 km all'interno del Parco - ed attraversa i territori comunali di Piombino Dese (PD), Morgano (TV) e Istrana (TV);
- provenendo da sud (Noale-Croserona), superato l'abitato di Sant'Ambrogio (PD) si arriva all'ingresso dell'abitato di Badoere (nei pressi dell'azienda Formentin) da quel punto si dirama - verso ovest - la nuova circonvallazione, intersecando il tracciato della ciclabile interprovinciale "Treviso-Ostiglia", intersecando la Via Pignan con una rotonda di progetto e proseguendo in direzione nord fino a raggiungere il sito della ex "Villa Badoer-Marcello" su Via Rialto (a tale proposito vi è un parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Venezia, Belluno Padova e Treviso del 18.12.2009, prot. 29188 - CI 34.05.00/691);
- la circonvallazione prosegue parallelamente a Via Rialto fino ad intersecare la via Mascagni (limite perimetro sud Parco) ed entrare nell'area protetta - in zona di riserva naturale orientata. Il tracciato prosegue fino ad attraversare l'alveo del Fiume Sile (cd "Taglio del Sile" poiché trattasi di tracciato derivato dalle opere di bonifica di fine '800) con un ponte a campata unica con le spalle esterne all'alveo;
- il tracciato termina all'innesto con la via Fornaci (antistante Aliplast) con una rotonda avente diametro interno di ml 40,00, posta in area di "riserva - ripristino vegetazionale";
- complessivamente il tracciato stradale interno all'area protetta del Parco si sviluppa per ml 360 ca, con una sezione stradale media pari a ml 9,00;
- in particolare è previsto che:
 - I relitti stradali non più utilizzati saranno recuperati a verde
 - Nelle aree limitrofe alla nuova rotonda (attualmente ad uso agricolo) è prevista la rigenerazione arborea ed arbustiva del suolo (cenosi igrofile ed elofite, specie arboree autoctone, siepi di mitigazione e di reintegrazione del paesaggio)
 - Siano realizzate fasce verdi arboree-arbustive sia per la mitigazione delle emissioni acustico-atmosferiche del traffico che per l'integrazione nel paesaggio rurale-fluviale (nel Piano Ambientale definite quali "fasce di attenuazione degli impatti per la grande viabilità")
 - Siano realizzati corridoi faunistici e barriere di protezione per la fauna e microfauna onde evitare gli attraversamenti della carreggiata
 - Siano realizzate - sulla nuova infrastruttura - le interconnessioni ciclabili con la viabilità ciclopedonale già prevista, con altri progetti, dai Comuni di Istrana e Morgano in fregio alla SP 68;

RITENUTO:

- di esprimere parere favorevole;
- di prescrivere, comunque, che il successivo livello di progettazione dell'opera (progetto definitivo o definitivo-esecutivo) debba approfondire nel dettaglio tutti gli interventi di

mitigazione/attenuazione/rigenerazione ambientale così come accennati e/o descritti nel progetto preliminare redatto dalla Provincia di Treviso;

- di sottolineare la cura dei seguenti interventi:
 - Ponte di attraversamento sul Fiume Sile (cd. "Taglio del Sile");
 - Rotatoria di innesto sulla SP 68, antistante Aliplast; con dettagliato progetto di rigenerazione paesaggistica ed ecologica della attuale area agricola posta in zona di "ripristino vegetazionale";
 - Snodo di intersezione tra la nuova infrastruttura e la "Treviso-Ostiglia", riconosciuta dalle comunità locali come asse pedonale e ciclabile di primaria valenza escursionistica e turistica (Progetto Strategico Regionale "Ostiglia" e "Green Tour");
 - "Fasce di attenuazione della grande viabilità", così come previste all'art. 25.3 delle norme di attuazione del P.A., che saranno realizzate secondo le indicazioni della norma citata e oggetto di convenzionamento previsto all'ultimo comma;
- che tutte le opere di mitigazione, attenuazione e rigenerazione paesaggistica, ecologica ed acustica da attuarsi lungo l'intero tracciato dell'infrastruttura e nel significativo tratto all'interno del Parco - zona di "riserva naturale orientata" e di "ripristino vegetazionale" - rientrano nella norma che disciplina le "fasce di attenuazione della grande viabilità" di cui all'art. 25.3 delle NdA del P.A;
- la proposta di variante parziale dovrà modificare la cartografia e le Norme di Attuazione al Piano Ambientale;
- di apportare le seguenti modifiche cartografiche:
 - modifica dell'elaborato cartografico n. 24.1 e n. 24.2 "Elementi puntuali ed interconnessioni", peraltro già predisposti e trasmessi all'Ente Parco in data 31.01.2022;
 - modifica dell'elaborato cartografico n. 23.1 e n. 23.2 "Azzonamento", peraltro già predisposti e trasmessi all'Ente Parco in data 31.01.2022;
- di integrare anche la tavola n. 37.1 "elementi detrattori" con il tracciato dell'infrastruttura e la campitura delle fasce di attenuazione;
- di modificare le vigenti N. T. A. del Piano Ambientale, attraverso l'introduzione di una sintetica norma che riassume la variante e, più precisamente, all'art. 22 "Sistema delle connessioni", al punto "viabilità primaria e secondaria", successivamente al capoverso che recita "...Nelle zone di riserva naturale generale non è ammessa la realizzazione di nuova viabilità ovvero l'asfaltatura, comunque realizzata, della viabilità esistente sterrata..." può essere inserito il seguente testo:

"Al fine di tutelare il centro storico di Badoere con le adiacenti aree residenziali, comprendenti il complesso monumentale della "Rotonda", è consentita l'esecuzione dell'intervento denominato "S.P. 68 - Variante al Centro Abitato di Badoere" limitatamente alla realizzazione della sede stradale, nuovo ponte carrabile sul fiume Sile e opere complementari alla funzionalità dell'infrastruttura. Ai fini paesaggistici, naturalistici ed acustici, l'intervento prevederà la realizzazione delle fasce di attenuazione degli impatti ai sensi del successivo art. 25.3..."

VISTI:

- l'istruttoria ed il parere tecnico sulla proposta di variante;
- la documentazione tecnica e cartografica;

agli atti d'Ufficio;

VISTO il favorevole parere del Comitato Tecnico Scientifico, espresso nella seduta del 26.04.2022;

VISTO il favorevole parere della Consulta del Parco, espresso nella seduta del 26.04.2022;

VISTA la deliberazione del Consiglio Direttivo n. 14 del 27.04.2022, che propone alla Comunità del Parco ai sensi dell'art. 5 della L.R. 23-2018, l'adozione della seguente variante parziale al Piano Ambientale: "Variante Stradale alla SP 68 "di Istrana" al centro abitato di Badoere, nel Comune di Morgano (TV)";

RITENUTO di procedere all'accoglimento della succitata proposta di variante al Piano Ambientale, per i motivi espressi in premessa;

VISTI gli artt. 4, 5 e 7 della L.R. n. 8 del 28 gennaio 1991, Istitutiva dell'Ente Parco del Sile, che disciplinano la procedura delle varianti al Piano Ambientale;

DATO ATTO che la presente variante al Piano Ambientale è da ritenersi parziale, poiché non incide sui criteri informativi e sulle caratteristiche essenziali del Piano ambientale;

VISTO, con l'aiuto degli scrutatori nominati, Gasparini Maria Grazia, Torresan Nicola, Zottarelli Pieranna, il seguente esito della votazione della presente proposta di deliberazione, resa per alzata di mano:

- Presenti n. 15
- Votanti n. 15
- Favorevoli n. 15
- Contrari n. 0
- Astenuti n. 0

DELIBERA

1. di adottare la seguente variante parziale al Piano Ambientale: "Variante Stradale alla SP 68 "di Istrana" al centro abitato di Badoere, nel Comune di Morgano (TV)";
2. di apportare le seguenti modifiche cartografiche:
 - modifica dell'elaborato cartografico n. 24.1 e n. 24.2 "Elementi puntuali ed interconnessioni", peraltro già predisposti e trasmessi all'Ente Parco in data 31.01.2022;
 - modifica dell'elaborato cartografico n. 23.1 e n. 23.2 "Azzonamento", peraltro già predisposti e trasmessi all'Ente Parco in data 31.01.2022;
3. di integrare anche la tavola n. 37.1 "elementi detrattori" con il tracciato dell'infrastruttura e la campitura delle fasce di attenuazione;
4. di modificare le vigenti N. T. A. del Piano Ambientale, attraverso l'introduzione di una sintetica norma che riassume la variante e, più precisamente, all'art. 22 "Sistema delle connessioni", al punto "viabilità primaria e secondaria", successivamente al capoverso che recita *"..Nelle zone di riserva naturale generale non è ammessa la realizzazione di nuova viabilità ovvero 'asfaltatura, comunque realizzata, della viabilità esistente sterrata..."* può essere inserito il seguente testo:

"...Al fine di tutelare il centro storico di Badoere con le adiacenti aree residenziali, comprendenti il complesso monumentale della "Rotonda", è consentita l'esecuzione dell'intervento denominato "S.P. 68 - Variante al Centro Abitato di Badoere" limitatamente alla realizzazione della sede stradale, nuovo ponte carrabile sul fiume Sile e opere complementari alla funzionalità

dell'infrastruttura. Ai fini paesaggistici, naturalistici ed acustici, l'intervento prevederà la realizzazione delle fasce di attenuazione degli impatti ai sensi del successivo art. 25.3..."

5. di incaricare il Responsabile Amministrativo degli adempimenti conseguenti all'adozione del presente provvedimento;
6. di dare atto che la presente deliberazione non è soggetta a controllo della competente struttura regionale;
7. di dare, altresì, atto che la presente deliberazione segue il procedimento amministrativo, previsto regolato dagli artt. 5-6-7 della L.R. n. 8-1991, istitutiva dell'Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile.

Verbale letto, approvato e sottoscritto

II PRESIDENTE
Dott. Arturo Pizzolon

II SEGRETARIO
Dott.ssa Santina Serenella Grande

Documento Firmato Digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82
(Codice dell'amministrazione digitale)