



# COMUNE DI VEDELAGO

Provincia di Treviso

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 31 DEL 08/07/2019

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ LAVORI DI ESTENSIONE PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 101 ASOLANA - VIA SPADA, FANZOLO CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE AL P.I. VIGENTE PER APPOSIZIONE VINCOLO ESPROPRIO.**

L'anno **2019** addì **8** del mese di **Luglio** alle ore **20.30** nella sala delle adunanze consiliari si è riunito il Consiglio Comunale, convocato con l'osservanza delle modalità e nei termini prescritti.

All'inizio della trattazione dell'argomento di cui all'oggetto, risultano presenti i Consiglieri Comunali sotto indicati:

Nominativo	Presente	Nominativo	Presente
Andretta Cristina	SI	Cavasin Nicola	SI
Reginato Elisa	SI	Laner Francesca	AG
Camillo Alessia	SI	Bresolin Alberto	SI
Parin Sabina	AG	Bordignon Oscar	SI
Guidolin Alessia	SI	Vettoretto Antonietta	SI
Soligo Daniele	AG	Pastro Cristian	SI
Ballan Luca	SI	Squizzato Sergio	SI
Franco Renzo	SI	Carraro Mara	SI
Bordignon Michele	SI		

Presenti: 14 Assenti: 0

Partecipa il Segretario Generale **Spadetto Enzo** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Cavasin Nicola** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato in oggetto, con l'assistenza degli scrutatori :

Laner Francesca, Ballan Luca, Carraro Mara



### **CAVASIN – Presidente del Consiglio**

Passiamo al punto 11: “Approvazione progetto di fattibilità dei lavori di estensione pista ciclabile lungo Strada Provinciale 101 - Asolana - via Spada, nella frazione Fanzolo in Comune di Vedelago, con contestuale adozione di variante al Piano degli interventi vigenti, per apposizione vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’articolo 24 della Legge Regionale Veneto 27/2003, nonché dell’articolo 11 decreto del Presidente della Repubblica 327/2001”.

Vice Sindaco Perin, a lei l’illustrazione del punto.

### **PERIN – Vice Sindaco**

Stessa cosa. Se volete la leggo. Comunque riguarda un tratto di pista ciclabile che oggi termina nella zona artigianale di Fanzolo e il prolungamento prevede il collegamento con via San Pietro.

Il costo dell’intervento è di 425.000,00 euro e la procedura è quella esposta prima per le altre piste ciclabili.

### **VETTORETTO**

Volevo fare due considerazioni rispetto a quest’opera e volevo anche esprimere la mia valutazione sull’approvazione del progetto di fattibilità della pista ciclabile lungo Via Spada a Fanzolo e la contestuale variante agli strumenti urbanistici preordinata all’esproprio.

Trattandosi di uno studio di fattibilità sarebbe stato utile per la nostra comunità di Fanzolo estendere l’analisi dello studio del relativo impiego di spesa anche nel tratto compreso tra il Santuario della Madonna del Caravaggio e la rotatoria sulla SP 101 Asolana. Questo per dare soluzione a un problema di transito del traffico debole, che ogni giorno attraversa la località Edificio in condizioni precarie e ad elevato rischio per la loro incolumità.

Ricordo che la sezione stradale di questa località non permette di ricavare a lato una pista ciclabile e quindi richiede uno studio di fattibilità specifico per risolvere aspetti tecnici collegati alla sua realizzazione. In questa fase di realizzazione dei lavori della SPB il problema è ulteriormente aggravato per il transito dei mezzi pesanti del concessionario, che aumentano la soglia di rischio.

Utile sarebbe stato realizzare uno studio che collegasse il Santuario alla pista ciclabile esistente fino all’area artigianale di Fanzolo e successivamente aver proceduto per stralci funzionali, ma questo non è stato fatto: state procedendo senza una strategia generale che vi impedisce di avere una visione complessiva del problema.

Se fare le cose significa dare risposte a dei bisogni, mi spiegate perché non avete predisposto l’intero progetto di fattibilità? Vi avrebbe messo in condizioni eventualmente di accedere a dei finanziamenti di enti superiori, senza aspettare un nuovo studio.

I cittadini della zona Edificio sanno che state procedendo alla realizzazione di un tratto di pista ciclabile su via Spada ed avete escluso Via Edificio. Siccome Via Edificio è contermina a tre Comuni (Altivole, Montebelluna e Vedelago), si potevano coinvolgere in questo studio anche loro, in modo da condividere le spese ed essere aiutati nel fare rete per ottenere le risorse per fronteggiare questa spesa, la spesa del marciapiede, cioè allargare lo studio di fattibilità a tutta la tratta e chiedere anche l’intervento dei Comuni contermini, in modo da avere tutto pronto nell’eventualità ci fossero delle sovvenzioni da parte di chicchessia o si potesse accedere a dei mutui, senza dover aspettare di fare nuovamente lo studio di fattibilità, che sarebbe solo un’ulteriore perdita di tempo e di occasioni, penso io. Grazie.

### **CAVASIN – Presidente del Consiglio**

Passo la parola al vice sindaco Perin per intervento a chiusura e poi passiamo al voto.

### **PERIN – Vice Sindaco**

Io sogno che tutte le strade del nostro territorio siano accompagnate da una pista ciclabile, però i sogni bisogna anche cercare di calarli in quella che è la realtà dei fatti.

Io conosco molto bene la zona del Caravaggio, abito lì vicino e pensare o studiare una pista ciclabile che colleghi il Santuario della Madonna del Caravaggio alla pista ciclabile di via Spada la vedo un po’ durementa.

Comunque è una cosa che si potrà pensare in futuro. Oggi cerchiamo di progettare qualcosa che sia realizzabile, perché vogliamo fare uno studio che sarebbe costato molto di più, sarebbe andato a coinvolgere degli spazi che non sono così semplici da collegare e quindi abbiamo optato per questo tratto di strada, che si collega a Via San Pietro, che è una via poco trafficata, che può essere transitata sia dai pedoni che dai cicli in tranquillità e arriva nella zona di via Caravaggio, che non è ovviamente il Santuario e che però è affiancata da edifici da ambo i lati, quindi vedo un po' dura realizzare una pista ciclabile.

**CAVASIN – Presidente del Consiglio**

Ho detto: rapidamente a conclusione, per favore.

**VETTORETTO**

Stiamo parlando di uno studio di fattibilità, non stiamo parlando di un progetto esecutivo. Comunque ci sono dei Comuni contermini che a questo progetto potrebbero...

**PERIN – Vice Sindaco**

Studio di fattibilità con vincolo preordinato all'esproprio? Quindi andare a vincolare delle aree per un progetto che non sarà mai realizzato, io non mi sento di fare questo e questa Amministrazione non si sente di fare questo. Se poi lei vuole mettere dei vincoli su proprietà altrui per un progetto che non sarà realizzato e che dopo cinque anni decadono, è una scelta sua: da Consigliere ha il diritto di esplicitarla in questa sede. Noi però non la condividiamo.

**VETTORETTO**

Va bene, grazie.

**CAVASIN – Presidente del Consiglio**

Grazie. Passiamo al voto.

Pongo in votazione il punto n. 11 all'ordine del giorno, avente ad oggetto: "Approvazione progetto di fattibilità dei lavori di "Estensione pista ciclabile lungo la S.P. 101 – Asolana - via Spada, nella frazione Fanzolo in Comune di Vedelago, con contestuale adozione di variante al Piano degli Interventi Vigente, per apposizione vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 24 della L.R. Veneto n. 27/2003 nonché dell'articolo 11 D.P.R. 327/2001 e s.m.i.".

Favorevoli? Astenuti? 5. Contrari? 0.

Pongo in votazione l'immediata eseguibilità.

Favorevoli? Astenuti? Contrari? 0.

Per quanto sopra,

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che:

- L'Amministrazione comunale di Vedelago intende promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di piste ciclabili che forniscano un apporto positivo e sicuro alla mobilità di aree urbane e periurbane e che costituiscano altresì un'opportunità di sviluppo turistico sostenibile verso le aree di pregio ambientale e culturale;

- A tal fine il Comune di Vedelago, sta da tempo sta attuando progetti e programmi nell'ambito della prevenzione degli incidenti e della diffusione della cultura della sicurezza stradale, sia singolarmente che in coordinamento con le altre Amministrazioni interessate, anche partecipando ai bandi per il reperimento di risorse economiche, avviati dagli Enti territoriali e nazionali, nella specifica materia della mobilità lenta e della sicurezza dell'utenza debole della strada.

- In particolare, la frazione di Fanzolo è attraversata da un importante asse viario costituito dalla S.P. 101 "Asolana" – Via Spada, che presenta una particolare criticità nel tratto compreso tra la zona artigianale e l'incrocio con via San Pietro, in quanto privo di una banchina transitabile sia per i pedoni che per i ciclisti, con una elevata intensità di traffico; il tratto stradale in questione, è caratterizzato dalla presenza di vari insediamenti residenziali, e dalla presenza del borgo di via San Pietro, completamente scollegato in termini di viabilità ciclo-pedonale dal centro di Fanzolo;

- L'amministrazione comunale, pertanto, nell'ottica di migliorare e mettere in sicurezza tale viabilità, ha dato avvio alla progettazione di una pista ciclabile, che possa al suo completamento, fornire un sicuro collegamento alla frazione di Fanzolo;

- alla luce della normativa in materia di lavori pubblici l'attività di realizzazione dei lavori si svolge sulla base di un programma triennale e di suoi aggiornamenti annuali che gli enti predispongono ed approvano, nel rispetto dei documenti programmatici, già previsti dalla normativa vigente, e della normativa urbanistica, unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso;

Atteso che l'opera di cui si tratta è già stata inserita e confermata in sede di approvazione del piano triennale delle opere pubbliche 2019-2021 e nell'elenco annuale dei lavori per l'anno 2020, approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 4 in data 20.03.2019;

Visto che con determinazione n. 340 del 28.12.2018, il Responsabile del settore Tecnico del Comune di Veduggio ha conferito incarico all'Arch. Severino Bragagnolo dello Studio 32 Architetti & Ingegneri Associati di Castelfranco Veneto Piazza Europa Unità 37/6, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica dei lavori di "Realizzazione interventi di estensione pista ciclabile di via Spada";

- Il Professionista incaricato ha presentato il progetto commissionato, completo di tutta la documentazione prevista, in data 21.05.2019 prot. n. 11532, composto dai seguenti documenti ed elaborati:

- RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- QUADRO ECONOMICO
- RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA
- ASSEVERAZIONE SISMICA
- TAV. 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- TAV. 2 STATO ATTUALE
- TAV. 3 PROGETTO E COMPARATIVA
- TAV. 4 INSERIMENTO SU MAPPA CATASTALE
- RELAZIONE TECNICA VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI
- VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI

ed in particolare l'allegato 1B) variante urbanistica relazione tecnica di variante – e 1C) variante urbanistica asseverazione sismica - costituenti allegati alla variante allo strumento urbanistico (P.I.) per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

- Per la realizzazione dell'intervento si rende necessario acquisire delle aree di proprietà di terzi e, secondo quanto previsto dagli art. 9 e 10 del D.P.R. 327/2001 recante "testo unico in materia di espropri per pubblica utilità", nel procedimento per la realizzazione di un'opera pubblica l'atto espropriativo per l'acquisizione dei relativi suoli può essere emanato se l'opera da realizzare è prevista dallo strumento

urbanistico generale del Comune e se il bene da espropriare è assoggettato al vincolo preordinato all'esproprio.

- Il Comune di Vedelago risulta dotato di Piano di Assetto del Territorio (PAT) la cui approvazione risulta ratificata con delibera del Consiglio Provinciale n. 236 del 19.09.2011, efficace dal 12.11.2011; Il Piano degli Interventi (PI) attualmente vigente è stato definitivamente approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 15 del 12.05.2014 ed è divenuto efficace, a seguito delle pubblicazioni di rito, dal 01.06.2014, successivamente oggetto di quattro varianti, l'ultima delle quali definitivamente approvata con la deliberazione del Consiglio Comunale n°16 del 20/03/2019.

- Accertato che una parte delle aree interessate dall'intervento, non risultano già destinate allo scopo, nel vigente Piano degli interventi, pertanto, si rende necessario procedere ad una variante al Piano degli Interventi (P.I.) per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

- Rilevato che nella fattispecie, la procedura per l'approvazione della variante allo strumento urbanistico, risulta essere quella dell'art. 24, commi 1 e 2, della Legge Regionale n. 27/2003 e s.m.i. *"localizzazione delle opere pubbliche in difformità dagli strumenti urbanistici e territoriali"* in combinato disposto con l'art. 19 del D.P.R. 327/2001 *"testo unico in materia di esproprio per pubblica utilità"* e con l'art. 18 della Legge Regionale Veneto n. 11/2004 *"Norme per il Governo del territorio"* e s.m.i.;

- Accertato altresì che la variante in oggetto, non contrasta con gli aspetti prescrittivi contenuti nel Piano di Assetto del territorio (P.A.T.) vigente, e che, in ogni caso, secondo quanto previsto dalle disposizioni di cui all'art. 18 comma 8 della L.R. 11/2004 è possibile apportare varianti al Piano degli Interventi, con le modalità in esso previste;

- Dato atto, pertanto, che il progetto di fattibilità tecnico ed economica si compone, in relazione all'opera da eseguire, dagli elaborati previsti dalla vigente normativa in materia di Lavori Pubblici, e che le necessarie autorizzazioni, le concessioni, i pareri e i nulla osta comunque denominati, per la realizzazione dell'intervento, saranno acquisite, in sede di conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge 241/90 all'atto dell'approvazione del progetto definitivo/esecutivo;

- Visto il quadro economico dell'opera nel suo complesso, dal quale si evidenzia una spesa per la realizzazione dell'intervento determinata in Euro 670.000,00 così suddivisa:

#### **A) LAVORI A BASE D'ASTA**

Spostamento recinzioni	€ 48.600,00
Spostamento impianti	€ 30.000,00
Pista ciclabile	€ 231.400,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 310.000,00</b>

B) OPERE PER LA SICUREZZA NON SOGGETTE A RIBASSO € 10.000,00

**C) TOTALE COMPLESSIVO LAVORI € 320.000,00**

#### **D) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

1. Spese tecniche (Progettazione, D.L., Frazionamenti, Collaudi, ecc)	€ 30.000,00
2. C.N.P.A.I.A.	€ 1.200,00

3. I.V.A. 22% su spese tecniche	€	6.864,00
4. Fondo risorse finanziarie art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (2% importo lavori)	€	6.400,00
5. I.V.A. 10% su importo lavori	€	32.000,00
6. Valore di esproprio in accordo bonario	€	20.000,00
7. Spese per il decreto di esproprio	€	3.000,00
8. Imprevisti compreso IVA e arrotondamenti	€	5.536,00

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (da 1 a 8) € 105.000,00**  
**IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO GENERALE "C" + "D" € 425.000,00**

- Dato atto che all'intero finanziamento dell'opera si provvederà prima di procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo;
- Ritenuto quindi di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica dei lavori di *"Realizzazione interventi di estensione pista ciclabile di via Spada"* a firma dell'Arch. Severino Bragagnolo, costituito dagli elaborati più sopra indicati e conservato agli atti dell'ufficio Lavori Pubblici, con contestuale adozione di variante al Piano degli Interventi vigente per l'inserimento della nuova viabilità di progetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 24, commi 1 e 2, della Legge Regionale n. 27/2003 e s.m.i. "localizzazione delle opere pubbliche in difformità dagli strumenti urbanistici e territoriali" in combinato disposto con l'art. 19 del D.P.R. 327/2001 "testo unico in materia di esproprio per pubblica utilità" e l'art. 18 della Legge Regionale Veneto n. 11/2004 "Norme per il Governo del territorio" e s.m.i.;
- Atteso che la variante urbanistica in parola è finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, per la realizzazione dei lavori di *"Realizzazione interventi di estensione pista ciclabile di via Spada"*, per una durata pari a quella prevista dal D.P.R. 327/2001 e dall'art. 34 della L.R. 11/2004, ed è costituita dagli elaborati grafici allegati alla presente deliberazione costituiti da:
  - TAV. 4 INSERIMENTO SU MAPPA CATASTALE – PARTICELLARE DI ESPROPRIO
  - RELAZIONE TECNICA VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI
  - VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI
- Accertato che con nota in data 29.05.2019, il Responsabile del Settore Tecnico ha trasmesso ai proprietari interessati, a mezzo notifica del Messo Comunale, o raccomandata A.R. o PEC, la comunicazione di avvio del procedimento per la variante parziale al Piano degli interventi, finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001, con contestuale deposito del progetto presso gli uffici del settore lavori pubblici, informando della possibilità di presentare eventuali osservazioni entro il termine perentorio di 30 giorni dal ricevimento;
- Verificato che ai sensi dell'art. 39 del D.L. 33/2013 lo schema della presente deliberazione, unitamente ai relativi allegati tecnici sono stati pubblicati nell'apposita sezione dedicata agli atti di pianificazione e governo del territorio, dell'area trasparenza appositamente dedicata nel sito istituzionale del comune di Veduggio, a partire dal 01.07.2019;
- Considerato che ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge 69 del 18.06.2009, il quale testualmente recita: *"a far data dal 1° gennaio 2010, gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni e degli enti pubblici obbligati"*, non si procederà pertanto alla pubblicazione degli elaborati della variante al piano degli interventi vigente sui quotidiani locali come previsto dal comma 3

dell'art. 18 della Legge Regionale Veneto n. 11/2004, ritenendo esaustiva la pubblicazione effettuata nel sito istituzionale del Comune di Vedelago – Amministrazione Trasparente - nell'apposita sezione "Pianificazione e governo del territorio";

Visti:

- Il D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.
- Il D.P.R. 08.06.2001 n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e s.m.i.;
- La Legge Regionale n. 27/2003 ed in particolare l'art. 24 il quale, in materia di "localizzazione delle opere pubbliche in difformità degli strumenti urbanistici e territoriali, al comma 1 prevede che *"l'approvazione da parte del consiglio comunale del progetto preliminare o definitivo di opere pubbliche non conformi agli strumenti urbanistici comunali costituisce adozione della variante dello strumento urbanistico stesso"*.
- La Legge Regionale Veneto 23.04.2004 n. 11 e s.m.i.

Preso atto che, ai sensi degli artt. 49 e 147.bis, comma 1 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e art. 3 del vigente regolamento dei controlli interni, sono stati rilasciati i pareri preventivi di regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa da parte del Responsabile del Settore LL.PP. e di regolarità contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario;

A seguito di votazione espressa in forma palese che dal seguente risultato:

presenti e votanti: nr. 14 (quattordici)

favorevoli nr. 9 (nove)

astenuti nr. 5(cinque) (Squizzato S., Carraro M., Pastro C., Vettoretto A., Bordignon O.),

## **DELIBERA**

1. DI APPROVARE per le motivazioni di cui in premessa, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di *"Realizzazione interventi di estensione pista ciclabile di via Spada"* redatto dall'Arch. Severino Bragagnolo, e conservato agli atti del settore lavori pubblici con prot. 11532 in data 21.05.2019, costituito dai seguenti elaborati:

- RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- QUADRO ECONOMICO
- RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA
- ASSEVERAZIONE SISMICA
- TAV. 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- TAV. 2 STATO ATTUALE
- TAV. 3 PROGETTO E COMPARATIVA
- TAV. 4 INSERIMENTO SU MAPPA CATASTALE
- RELAZIONE TECNICA VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI
- VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI

2. Di dare atto che tale approvazione costituisce adozione di variante al vigente Piano degli Interventi (approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 15 del 12.05.2014 e divenuto efficace dal 01.06.2014, successivamente oggetto di quattro varianti, l'ultima delle quali definitivamente approvata con la deliberazione del Consiglio Comunale n°16 del 20/03/2019), ai sensi dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R-



27/2003 e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 19 del D.P.R. 327/2001 "testo unico in materia di esproprio per pubblica utilità" e con l'art. 18 della L.R. 11/2004 e s.m.i., finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree indicate negli elaborati grafici allegati all'originale della presente deliberazione, costituiti da :

- TAV. 4 INSERIMENTO SU MAPPA CATASTALE – PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- RELAZIONE TECNICA VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI
- VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI

3. Di approvare il quadro economico dell'opera così suddiviso:

**A) LAVORI A BASE D'ASTA**

Spostamento recinzioni	€ 48.600,00
Spostamento impianti	€ 30.000,00
Pista ciclabile	€ <u>231.400,00</u>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 310.000,00</b>

B) OPERE PER LA SICUREZZA NON SOGGETTE A RIBASSO € 10.000,00

**C) TOTALE COMPLESSIVO LAVORI** **€ 320.000,00**

**D) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

1. Spese tecniche (Progettazione, D.L., Frazionamenti, Collaudi, ecc)	€ 30.000,00
2. C.N.P.A.I.A.	€ 1.200,00
3. I.V.A. 22% su spese tecniche	€ 6.864,00
4. Fondo risorse finanziarie art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (2% importo lavori)	€ 6.400,00
5. I.V.A. 10% su importo lavori	€ 32.000,00
6. Valore di esproprio in accordo bonario	€ 20.000,00
7. Spese per il decreto di esproprio	€ 3.000,00
8. Imprevisti compreso IVA e arrotondamenti	€ 5.536,00

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (da 1 a 8)** **€ 105.000,00**

**IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO GENERALE "C" + "D"** **€ 425.000,00**

4. Di dare atto che all'intero finanziamento dell'opera si provvederà prima di procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo;

5. Il settore Tecnico è incaricato di procedere ai sensi dell'art. 18 della L.R.V. 11/2004 e s.m.i. al deposito della variante, entro otto giorni dall'adozione, a disposizione del pubblico per trenta giorni consecutivi presso la sede del comune, dando atto che chiunque può formulare osservazioni entro i successivi trenta giorni. Dell'avvenuto deposito dovrà essere data notizia mediante avviso pubblicato nell'albo pretorio del comune e sul sito istituzionale del Comune di Vedelago.

6. Di dare atto che il Responsabile del procedimento Geom. Menato Giuseppe, responsabile del settore Tecnico, darà esecuzione alla presente deliberazione ed assumerà, per quanto di competenza, tutte le iniziative utili al completamento dell'iter procedurale amministrativo.

Con separata votazione in forma palese avente il seguente esito:

presenti e votanti: nr. 14 (quattordici)

favorevoli nr. 9 (nove)

astenuti nr. 5(cinque) (Squizzato S., Carraro M., Pastro C., Vettoretto A., Bordignon O.),

#### **DELIBERA**

di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4° del Dlgs 267/2000, per poter avviare le successive fasi della procedura amministrativa.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 42**

Ufficio Proponente: **Servizio Lavori Pubblici**

Oggetto: **APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ LAVORI DI ESTENSIONE PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 101 ASOLANA - VIA SPADA, FANZOLO CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE AL P.I. VIGENTE PER APPOSIZIONE VINCOLO ESPROPRIO.**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Servizio Lavori Pubblici)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 28/06/2019

Il Responsabile di Settore  
Giuseppe Menato

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole: Le relative variazioni di bilancio sono già registrate e sono programmate per l'operazione di assestamento del bilancio 2019-2021

Data 01/07/2019

Responsabile del Servizio Finanziario  
Paolo Baldassa

Il presente verbale viene letto e sottoscritto con firma digitale

IL PRESIDENTE  
CAVASIN NICOLA

IL SEGRETARIO COMUNALE  
SPADETTO ENZO

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale.  
Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

Spadetto Enzo;1;156525449921721564082151548548704922372  
CAVASIN NICOLA;2;10156785